

Comité Trabajos de Grado de Pregrado

Escuela de Ingeniería Civil

Acta No. 19

Fecha: 28 de Mayo de 2026
Hora: 13:57:06
Lugar: Escuela de Ingeniería Civil

Miembros del comité

- Jhon Jairo Caceres Jimenez
- Jose Miguel Benjumea Royero
- Sandra Rocio Villamizar Amaya
- Profesor No Esta Asignado

Orden de la Reunión

1. Evaluación de Temas
2. Evaluación de Planes
3. Solicitudes
4. Observaciones

Evaluación de Temas

Título DESARROLLO DE UN MARCO METODOLÓGICO PARA EL ANÁLISIS DEL CICLO DE VIDA EN PAVIMENTOS FLEXIBLES PARA VÍAS DE BAJO VOLUMEN VEHICULAR CON MATERIALES NO CONVENCIONALES

Modalidad: Trabajo de investigación

Autor(es): 2192059 William Steven Acevedo Rueda— *Ingeniería Civil*

Director: Silvia Juliana Tijo Lopez

Evaluación: Aprobado

Comentarios: Tenga en cuenta que únicamente se aprueba el acompañamiento del director(a) y se avala el inicio de la formulación del plan. Debe asegurarse de tener en cuenta la lista de chequeo para la formulación

Evaluación de Planes

Título: Evaluación del comportamiento de las propiedades mecánicas de un suelo arcilloso mejorado con ceniza de cáscara de huevo.
Modalidad: Trabajo de investigación
Autor(es): 2194581 Paulina Vanegas Ramos— *Ingeniería Civil*
2225028 Andres Alejandro Barrientos Caicedo— *Ingeniería Civil*
Director: Luz Marina Torrado Gomez
Evaluable(s): Hebenly Celis Leguizamo
Evaluación: Aprobado

Título: Diseño e implementación de material docente para el análisis y modelación de estructuras hidráulicas utilizando software HEC-RAS en la actividad académica de hidráulica de canales abiertos
Modalidad: Practica en docencia
Autor(es): 2204272 Marcos Yesid Gonzalez Bueno— *Ingeniería Civil*
Director: Tatiana Constanza Guarín Corredor
Evaluable(s): Andres Almeyda Ortiz
Evaluación: Rechazado
Comentarios: El estudiante debe iniciar nuevamente el proceso de registrar tema.

Estudio de Solicitudes

Solicitud: Cambiar Título
Título: Análisis geoestadístico preliminar de los parques de Bucaramanga a partir de atributos espaciales propios y de su entorno.
Autor(es): 2211580 Giselle Katherine Cordoba Badillo— *Ingeniería Civil*
2211226 Nikol Stefanny Espinel Quintero— *Ingeniería Civil*
2210196 Sarith Dayana Diaz Pinto— *Ingeniería Civil*
Director: Yerly Fabian Martinez Estupinan
Codirector(es): Jose Miguel Benjumea Royero
Tatiana Constanza Guarín Corredor
Evaluación: En espera. Los autores deben subir nuevo documento plan.
Observación: Debe cargar un único archivo que contenga: 1. Carta que detalle los ajustes realizados. Debe estar firmada por directores y estudiantes 2. El plan ajustado donde se resalta en amarillo la ubicación de los ajustes. recuerde que debe actualizar la fecha del nuevo plan. 3. El plan antiguo.

Solicitud: Cambiar Objetivo General
Título: Análisis geoestadístico preliminar de los parques de Bucaramanga a partir de atributos espaciales propios y de su entorno.
Autor(es): 2211580 Giselle Katherine Cordoba Badillo— *Ingeniería Civil*
2211226 Nikol Stefanny Espinel Quintero— *Ingeniería Civil*
2210196 Sarith Dayana Diaz Pinto— *Ingeniería Civil*
Director: Yerly Fabian Martinez Estupinan
Evaluación: En espera. Los autores deben subir nuevo documento plan.
Observación: Debe cargar un único archivo que contenga: 1. Carta que detalle los ajustes realizados. Debe estar firmada por directores y estudiantes 2. El plan ajustado donde se resalta en amarillo la ubicación de los ajustes. recuerde que debe actualizar la fecha del nuevo plan. 3. El plan antiguo.

Solicitud: Otro Tipo de Solicitud

Título: Auxiliar de ingeniería en los procesos de seguimiento contractual y gestión de la información asociados a la supervisión técnica y administrativa de contratos de obra pública e interventoría del corredor La Palmera - Presidente de la troncal central del norte en la Dirección Territorial de Santander del Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Descripción: Me permito solicitar, de manera respetuosa, si es posible contar con un plazo adicional para el trámite de firma del acta de finalización de mi práctica empresarial, con el fin de poder participar en las ceremonias de grado de septiembre de 2026.

Según el calendario de Trabajo de Grado 2026, la fecha límite de entrega de Trabajo de Grado II es el 6 de julio. En mi caso, las 16 semanas reglamentarias de práctica empresarial se cumplen el día 1 de julio; sin embargo, el proceso de firmas del acta por parte del director de escuela no se realiza de manera inmediata, y normalmente tiene un tiempo estimado de envío de entre 3 y 5 días hábiles.

Por lo anterior, quisiera consultar si existe la posibilidad de otorgar un plazo adicional únicamente para la entrega del acta debidamente firmada, teniendo en cuenta que la culminación de las semanas de práctica se cumpliría dentro de las fechas establecidas.

Autor(es): 2204140 Brayan Steven Cardozo Hernandez— *Ingeniería Civil*

Director: Laura Andrea Vargas Carvajal

Evaluación: Rechazado

Observación: No procede este tipo de solicitud. El estudiante podrá hacer la solicitud de firma de acta de finalización hasta el lunes 06 de julio del presente año con los soportes requeridos en el sway de la modalidad.

Solicitud: Cambiar Director

Título: Análisis del efecto de las propiedades hidrofísicas del suelo en coberturas predominantes de la subcuenca carrizal del Río Tona sobre la regulación hídrica en periodo climático seco

Autor(es): 2172133 Sergio Andres Mancipe Arias— *Ingeniería Civil*

2215528 Jhon Sebastian Pineda Sandoval— *Ingeniería Civil*

2215644 Oscar Daniel Rico Zaraza— *Ingeniería Civil*

Director: John Jairo Marquez Molina

Codirector(es): Isabel Cristina Dominguez Rivera

Daniel Ricardo Moreno Ortiz

Evaluación: En espera. Los autores deben subir nuevo documento plan.

Observación: Debe cargar un único archivo que contenga: 1. Carta que detalle los ajustes realizados. Debe estar firmada por directores y estudiantes 2. El plan ajustado donde se resalta en amarillo la ubicación de los ajustes. recuerde que debe actualizar la fecha del nuevo plan. 3. El plan antiguo

Solicitud: Cambiar Director

Título: Análisis de las propiedades hidrofísicas del suelo en las coberturas predominantes de la subcuenca Arnania, cuenca del río Tona, como base para el conocimiento científico y la gestión sostenible de la dinámica hidrológica.

Autor(es): 2214567 Yiseth Juliana Reyes Agudelo— *Ingeniería Civil*

2192105 Andres Felipe Vargas Morales— *Ingeniería Civil*

2192099 Eusebio Enrique Ramirez Tolosa— *Ingeniería Civil*

Director: Edgar Ricardo Oviedo Ocaña

Codirector(es): John Jairo Marquez Molina

Daniel Ricardo Moreno Ortiz

Evaluación: En espera. Los autores deben subir nuevo documento plan.

Observación: Debe cargar un único archivo que contenga: 1. Carta que detalle los ajustes realizados. Debe estar firmada por directores y estudiantes 2. El plan ajustado donde se resalta en amarillo la ubicación de los ajustes. recuerde que debe actualizar la fecha del nuevo plan. 3. El plan antiguo

Solicitud: Cambiar Objetivo General

Título: Caracterización de Soluciones Basadas en Naturaleza (SbN) para pequeñas unidades agrícolas familiares en el Páramo de Berlín (Santander, Colombia) desde el enfoque del nexo agua-energía-alimento

Objetivo General: Definir una unidad agrícola familiar (UAF) típica del páramo de Berlín con sus flujos de recursos y residuos con el enfoque del nexo agua-energía-alimento.

Objetivo General: Caracterizar SbN para el abastecimiento de agua y saneamiento ambiental en pequeñas unidades agrícolas familiares en el páramo de Berlín bajo el enfoque del nexo Agua-Alimento-Energía.

Anterior:

Autor(es): 2145586 Juan David Burgos Barbosa— *Ingeniería Civil*

Director: Isabel Cristina Dominguez Rivera

Codirector(es): Edgar Ricardo Oviedo Ocaña

Evaluación: Aprobado

Solicitud: Cambiar Título

Título: AUXILIAR DE INGENIERÍA CIVIL EN LA OFICINA DE OBRAS CIVILES DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA PLATA HUILA PARA LA FORMULACIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.

Título Anterior: AUXILIAR DE INGENIERÍA CIVIL EN LA OFICINA DE OBRAS CIVILES DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA PLATA HUILA PARA LA SUPERVISIÓN TÉCNICA Y FORMULACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

Autor(es): 2211558 Maria Paula Castañeda Rivera— *Ingeniería Civil*

Director: Sergio Manuel Pineda Vargas

Tutor(es): Externo - Edward Hernan Leguizamo Mendoza

Evaluación: Aprobado

Solicitud: Cambiar Justificación y/o Planteamiento del Problema

Título: AUXILIAR DE INGENIERÍA CIVIL EN LA OFICINA DE OBRAS CIVILES DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA PLATA HUILA PARA LA FORMULACIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.

**Justificación
y/o
Planteamiento
del problema:**

La infraestructura pública constituye un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de los territorios, debido a que mejora las condiciones de movilidad, acceso a servicios básicos y calidad de vida de la población. Organismos internacionales como la Organización de las Naciones Unidas resaltan la importancia de fortalecer la infraestructura mediante procesos sostenibles y eficientes, planteando en el Objetivo de Desarrollo Sostenible 9 la necesidad de promover infraestructuras resilientes y sostenibles para el desarrollo de las comunidades (ONU, 2015).

En Colombia, diferentes entidades territoriales presentan dificultades relacionadas con la formulación y gestión de proyectos de infraestructura, especialmente en procesos técnicos y administrativos requeridos para el la formulación y gestión de proyectos de infraestructura pública. Según el Instituto Nacional de Vías ? INVIAS (2024), gran parte de la red vial terciaria presenta deterioro, afectando la conectividad rural y el acceso a servicios básicos. En el municipio de La Plata, Huila, esta situación se refleja en necesidades relacionadas con infraestructura vial, comunitaria y de servicios públicos, donde se requieren actividades de recopilación de información técnica, revisión documental y visitas técnicas para fortalecer los procesos adelantados por la Oficina de Obras Civiles.

Frente a esta situación, la administración municipal ha implementado estrategias orientadas al fortalecimiento de los procesos de formulación y gestión de proyectos de infraestructura. El Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 ?Gestión y Progreso? contempla metas relacionadas con el mejoramiento vial y el fortalecimiento de la infraestructura pública del municipio (Acuerdo Municipal 13009 de 2024). Asimismo, la Oficina de Obras Civiles desarrolla actividades relacionadas con interpretación de documentación técnica, elaboración de presupuestos, visitas técnicas y organización administrativa para la gestión de proyectos de infraestructura.

En este contexto, la práctica empresarial se desarrollará en la Oficina de Obras Civiles de la Alcaldía Municipal de La Plata, Huila, mediante actividades relacionadas con la formulación y gestión de proyectos de infraestructura, incluyendo recopilación y análisis de información técnica, elaboración de informes, revisión documental y visitas técnicas. De esta manera, el trabajo de grado busca contribuir al fortalecimiento de los procesos técnicos y administrativos requeridos para la formulación y gestión de proyectos de infraestructura en el municipio.

**Justificación
y/o
Planteamiento
del problema
anterior:**

El desarrollo de un territorio no se mide solo en cifras o en planes de gobierno, se siente en el estado de sus caminos, en la facilidad con la que la gente puede moverse, comerciar y acceder a lo esencial. La verdad es que una vía en buen estado puede cambiar la rutina de toda una comunidad. Por eso, organismos como el Banco Mundial y la Organización de las Naciones Unidas insisten en que la falta de carreteras seguras y duraderas no solo retrasa la economía, sino que también profundiza las desigualdades. En esa línea, el Objetivo de Desarrollo Sostenible 9 propone algo fundamental: mejorar la infraestructura como una condición para lograr un crecimiento sostenible e inclusivo (ONU, 2015).

En Colombia, ese reto se siente especialmente en la red vial terciaria. Según el INVIAS (2024), más del 60 % de sus tramos están en mal estado. Detrás de ese porcentaje hay realidades muy concretas: campesinos que no logran sacar sus cosechas a tiempo, niños que tardan horas en llegar a la escuela o ambulancias que deben maniobrar entre el barro para alcanzar una vereda. En municipios como La Plata, Huila, esta situación es parte del día a día. Aunque la Alcaldía, a través de la Oficina de Obras Civiles, ha impulsado proyectos de pavimentación y mejoramiento vial, todavía se enfrentan dificultades relacionadas con la calidad de las obras y la falta de mantenimiento constante.

En los últimos años, el municipio ha logrado avances visibles, como la pavimentación de tramos estratégicos y la construcción de placas huella que han mejorado la conexión con las zonas rurales. Y es que cuando una vía se arregla, no solo se reduce el tiempo de viaje, también se fortalece la confianza de la comunidad en las instituciones. Sin embargo, aún persisten problemas en la supervisión técnica y en el mantenimiento de las obras, lo que afecta su durabilidad. El Plan de Desarrollo Municipal de La Plata, Huila 2024-2027 “Gestión y Progreso”, dentro del Sector de Inversión 24 - Transporte, plantea metas claras: construir 10 km de placa huella, mejorar 1 km de vía terciaria, realizar mantenimiento rutinario a otro kilómetro y rehabilitar 2,5 km de vía urbana (Acuerdo Municipal 13009 de 2024).

Ante este panorama, la práctica empresarial busca fortalecer los procesos de supervisión técnica y evaluación de los proyectos de infraestructura vial en La Plata, asegurando que las obras cumplan con la normativa y los estándares de calidad establecidos. La estudiante se vinculará como auxiliar de ingeniería civil en la Oficina de Obras Civiles, acompañando el seguimiento de las pavimentaciones y placas huella, y participando en la elaboración de informes técnicos que respalden la gestión municipal. Más allá de una experiencia académica, este trabajo se convierte en una oportunidad para aportar desde la práctica al bienestar de una comunidad que depende de sus vías para crecer, y para que la estudiante pueda poner a prueba sus conocimientos, ganar experiencia real y sentirse parte de algo que trasciende lo personal, el desarrollo de su territorio.

Autor(es): 2211558 Maria Paula Castañeda Rivera— *Ingeniería Civil*

Director: Sergio Manuel Pineda Vargas

Evaluación: Aprobado

Solicitud: Cambiar Titulo

Titulo: AUXILIAR DE INGENIERÍA CIVIL EN EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA PLATA PARA LA GESTIÓN Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL.

Titulo Anterior: AUXILIAR DE INGENIERÍA CIVIL EN LA OFICINA DE OBRAS CIVILES DE LA ALCALDÍA DE LA PLATA HUILA PARA LA GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIEMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA.

Autor(es): 2210154 Cristhian Camilo Escobar Alarcon— *Ingeniería Civil*

Director: Sergio Manuel Pineda Vargas

Tutor(es): Externo - Edward Hernan Leguizamo Mendoza

Evaluación: Aprobado

Solicitud: Cambiar Justificacion y/o Planteamiento del Problema

Título: AUXILIAR DE INGENIERÍA CIVIL EN EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA PLATA PARA LA GESTIÓN Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL.

Justificación y/o Planteamiento del problema: La infraestructura pública constituye un componente fundamental para el desarrollo social, económico y territorial de las comunidades, ya que permite garantizar condiciones adecuadas para la prestación de servicios, la movilidad, el acceso al agua potable, la vivienda y el funcionamiento general de la población. Cuando los proyectos de infraestructura son adecuadamente formulados, gestionados y ejecutados, contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida y al fortalecimiento del desarrollo local. Sin embargo, organismos como el Banco Interamericano de Desarrollo (2021) han señalado que en América Latina persisten dificultades asociadas a la planeación, estructuración técnica, mantenimiento y seguimiento de proyectos de infraestructura pública, lo cual afecta la eficiencia en el uso de recursos y la sostenibilidad de las intervenciones.

En Colombia, esta problemática se manifiesta en el departamento del Huila, donde continuamente se adelantan proyectos orientados al mejoramiento de infraestructura pública. De acuerdo con información de la Gobernación del Huila (2025), actualmente se desarrollan programas e inversiones orientadas al mejoramiento de vivienda y fortalecimiento de proyectos estratégicos de infraestructura, con el propósito de mejorar las condiciones de vida y el bienestar de las comunidades del departamento. La gestión y seguimiento de proyectos de infraestructura pública representa un reto para la Alcaldía del municipio de La Plata, ya que diversas necesidades del territorio requieren procesos de formulación, actualización documental, visitas técnicas, estructuración y seguimiento de proyectos relacionados con infraestructura educativa, servicios públicos, mejoramiento de vivienda y demás intervenciones municipales (Alcaldía Municipal de La Plata, 2024).

Frente a esto, tanto el Gobierno Nacional como las administraciones territoriales han impulsado estrategias orientadas al fortalecimiento de proyectos de infraestructura pública, buscando mejorar las condiciones de vida de la población y reducir brechas en acceso a servicios, vivienda e infraestructura social entre territorios urbanos y rurales. A nivel nacional, el Gobierno ha promovido programas de inversión y mejoramiento relacionados con vivienda, saneamiento básico e infraestructura territorial mediante instrumentos de planificación y financiación pública, enfocados en fortalecer las condiciones físicas y funcionales de las comunidades (Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, 2025). Sin embargo, la efectividad de estas intervenciones depende en gran medida de una adecuada planeación, formulación y seguimiento técnico durante las diferentes etapas de los proyectos.

En el municipio de La Plata, Huila, la Alcaldía Municipal, a través del Departamento Administrativo de Planeación, ha adelantado diversas acciones orientadas a la formulación, gestión y seguimiento de proyectos de infraestructura pública. A pesar de estos esfuerzos, se identifica la necesidad de fortalecer los procesos de formulación de proyectos, gestión documental y seguimiento técnico, con el fin de asegurar la adecuada organización de la información, la correcta ejecución de los recursos públicos y el seguimiento de las intervenciones adelantadas por la administración municipal (Alcaldía Municipal de La Plata, 2024).

En este contexto, se evidencia la necesidad de fortalecer los procesos de gestión y seguimiento técnico de proyectos de infraestructura municipal en el municipio de La Plata, Huila y se identifica la siguiente pregunta: ¿Cómo puede la práctica empresarial aportar a la gestión y seguimiento técnico de proyectos de infraestructura municipal en el municipio de La Plata, Huila, contribuyendo al mejoramiento y sostenibilidad de infraestructura municipal?

Este plan busca dar respuesta a dicha problemática mediante la vinculación del estudiante como Auxiliar de Ingeniería Civil en el Departamento Administrativo de Planeación de la Alcaldía Municipal de La Plata, donde desarrollará actividades de revisión documental, visitas técnicas, organización de expedientes y estructuración técnica relacionada con proyectos de infraestructura municipal, con ello no solo se fortalecerán los procesos internos de la administración municipal, sino también las habilidades profesionales del estudiante, aportando desde la práctica a una de las necesidades identificadas dentro de la gestión pública municipal.

**Justificación
y/o
Planteamiento
del problema
anterior:**

La infraestructura educativa es un espacio donde se construye el futuro de miles de niños y jóvenes. Cuando las aulas están en buen estado, se convierten en entornos que inspiran aprendizaje, seguridad y bienestar. Sin embargo, organismos como la UNESCO y el Banco Interamericano de Desarrollo han señalado que muchas instituciones en América Latina presentan deficiencias estructurales y de mantenimiento que afectan la calidad de la educación. En Colombia, esta situación se refleja en el departamento del Huila, donde aún existen muchas sedes que necesitan intervenciones para mejorar sus condiciones. De acuerdo con la Gobernación del Huila (2024), actualmente se adelantan más de 630 proyectos para mejorar la infraestructura educativa, buscando que los cada estudiante tenga acceso a espacios más seguros, dignos y funcionales

Frente a esto, tanto el Gobierno Nacional como las administraciones territoriales han impulsado estrategias de construcción y mejoramiento de infraestructura educativa, buscando cerrar las brechas existentes entre áreas urbanas y rurales. En este esfuerzo, El Fondo de Financiamiento de la Infraestructura Educativa (FFIE) ha liderado a nivel nacional la ejecución de más de 2.600 obras de mejoramiento en instituciones educativas, dirigidas a mejorar las condiciones físicas y de seguridad en los entornos escolares (FFIE, 2025). En el municipio de La Plata, si bien se han adelantado algunas obras importantes, todavía existe la necesidad de formular proyectos mejor estructurados y realizar una supervisión rigurosa que asegure la calidad de las intervenciones y el uso adecuado de los recursos públicos. La experiencia demuestra que una adecuada la planeación, acompañada de gestión y supervisión, son clave para garantizar la sostenibilidad de las obras y su impacto positivo en la comunidad.

Por lo anterior, la conservación de la infraestructura educativa representa un reto para la administración municipal de La Plata, ya que gran cantidad de instituciones muestran deterioro en sus edificaciones, requieren mantenimiento correctivo y preventivo, y demandan nuevos proyectos de construcción (Alcaldía Municipal de La Plata, 2024). Aunque la Alcaldía, a través de la Oficina de Obras Civiles, ha desarrollado varias intervenciones, aún existe la necesidad de reforzar los procesos de gestión y supervisión, de manera que los esfuerzos realizados puedan mantenerse en el tiempo y sigan beneficiando a la comunidad educativa.

En este contexto surge la siguiente pregunta: ¿Cómo puede la práctica empresarial aportar a la gestión y supervisión de proyectos de mantenimiento y construcción de infraestructura educativa en el municipio de La Plata, Huila, contribuyendo al mejoramiento y sostenibilidad de las edificaciones escolares? Este plan busca dar respuesta a dicha necesidad mediante la vinculación del estudiante como Auxiliar de Ingeniería Civil en la Oficina de Obras Civiles de la Alcaldía Municipal de La Plata, donde desarrollará actividades de gestión documental, formulación de proyectos y supervisión técnica de obras de construcción y mantenimiento en instituciones educativas. Con ello, no solo se fortalecerán los procesos internos de la administración municipal, sino también las habilidades profesionales del estudiante, aportando desde la práctica a una de las necesidades prioritarias de la comunidad.

Autor(es): 2210154 Cristhian Camilo Escobar Alarcon— *Ingeniería Civil*

Director: Sergio Manuel Pineda Vargas

Evaluación: Aprobado

Observaciones Generales

VARIOS

El Comité de Proyectos de Grado recibe el reporte de las notas correspondiente a la asignatura cursada en la Maestría en Ingeniería Civil bajo la modalidad de trabajo de grado. Este reporte se presenta para la aprobación de Trabajo de Grado I y II:

MAESTRIA EN INGENIERÍA CIVIL

TRABAJO DE GRADO I

MUÑOZ ROBLES LAURA MARCELA

Código 2220202

CÓDIGO	ASIGNATURA	NOTA	CRÉDITOS
27899	Tópicos avanzados en seguimiento y control	4,7	5

El Comité da concepto **APROBADO** y se le solicita que descargue esta acta y subirla en plan para solicitar evaluadores por la estudiante de trabajo de grado I esta solicitud de realizarla por plataforma CALUMET.

TRABAJO DE GRADO II

GONZALEZ ARDILA ANGIE PAOLA

Código 2185586

CÓDIGO	ASIGNATURA	NOTA	CRÉDITOS
24038	Gestión y optimización de recursos hídricos	4,62	5
29260	Modelación de aguas subterráneas	4,8	5
	Nota total	4.7	10

ÁLVAREZ PARDO HENDRIK STEVEN

Código 2211990

CÓDIGO	ASIGNATURA	NOTA	CRÉDITOS
24038	Gestión y optimización de recursos hídricos	4,7	5
29260	Modelación de aguas subterráneas	4,9	5
	Nota total	4.8	10

El Comité da concepto **APROBADO** y se solicita subir esta acta como documento final para solicitar calificadores por parte del director para trabajo de grado II.

Jhon Jairo Caceres Jimenez

Jose Miguel Benjumea Royero
